



Elégance, finesse, stabilité et confort de conduite sont au rendez-vous avec la MIO. Son moteur nouvelle génération de 125 cm3 à injection et refroidissement à air vous assure performance et





MOTEUR

Type moteur Monocylindre, 4 temps, simple arbre à cames en tête, 2 soupapes

Automatique (courroie en V)

125 Cylindrée (cm3) Refroidissement Air 9,5:1 Taux de compression Puissance maximale (ch / tr/min) NC 9,6 / 5500 Couple maximal (N.m / tr/min)

Kick + démarreur éléctrique Démarrage

Lubrification Carter humide

Allumage TCI Injection

Alimentation

CHASSIS

Cadre Ouvert

Suspension avant Fourche télescopique Suspension arrière Bras oscillant Frein avant Simple disque

Frein arrière Tambour **Jantes Bâtons**

Pneu avant 70/90-14M/C 34P Pneu arrière 80/90-14M/C 40P

DIMENSIONS

Dim. hors-tout - L x l x h (mm) 1870*685*1035

1260 Empattement (mm) 750 Hauteur de selle (mm) Garde au sol mini (mm) 135



TRANSMISSION





EQUIPEMENTS

Transmission

Poids à vide (kg) 92 Capacité réservoir carburant (L)

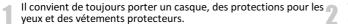












YAMAHA vous encourage à rouler prudemment et à respecter les autres usagers de la route et votre environnement.

MOTORS



